

European Rail Rent

Datenblatt

Seite 1 / 3

«Doppeltaschenwagen»

Sdggmrss / T-3000e



Hauptdaten

Lastgrenzen

	A	B	C	D	
S	61,0	73,0	85,0	100,0	★★★
SS	61,0	73,0	85,0		

35,0 t

Eigengewicht

75 m

R_{min}

TEN GE / G1

Intern. Verwendg.

22,5 t

Zul. Radsatzlast

1°30'

Rampenwinkel

34.200 mm

Länge über Puffer

2.600 mm

Ladebreite

2 x 16.185 mm

Ladelänge

270 mm für Trailer

Ladehöhe

1.155 mm für Container

Ladehöhe

1.260 mm

Fußbodenhöhe

Laufwerk

Y25

Drehgestell

920 mm

Radsatzdurchmesser

22,5 t

Radsatzbauart

BA 386

Achslagerbauart

Schraubenfeder

Radsatzfederung

Bremse

KE-GP-A (K)

Bauart

2x Bg, J816M

Bremssohlenbauart

automatisch

Lastabbremmung

100%, bodenbedienbar

Handbremse

125 l + 75 l

Luftbehälter

Zug- und Stoßeinrichtung

Kat. L, 1-g

Puffer

340 x 450 mm

Puffertellerabmessungen

1.500 kN

Zugeinrichtung

1.350 kN

Schraubenkupplung

Ausrüstung

20 x klappbare Containerriegel mit Zapfen

4 x fest angeschweißte Containerzapfen

2 x Stützbock MAZ 80800 2/M

Option

GPS-Modul

Ladegut

Container und Wechselbehälter

kranbare Trailer



ERR European Rail Rent GmbH

Schifferstr. 196
47059 Duisburg

Tel.: +49 (0)203 9355 56 -0
Fax: +49 (0)203 9355 56 -11

info@railrent.com
www.railrent.com

European Rail Rent

Datenblatt

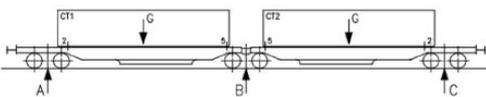
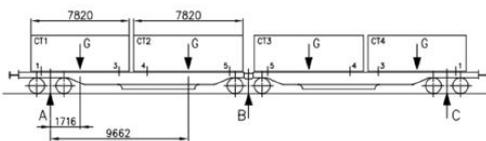
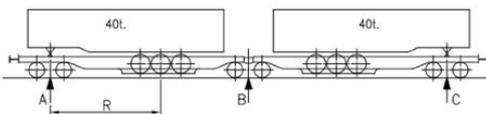
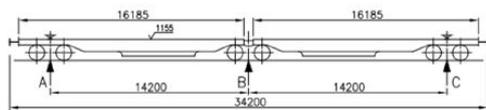
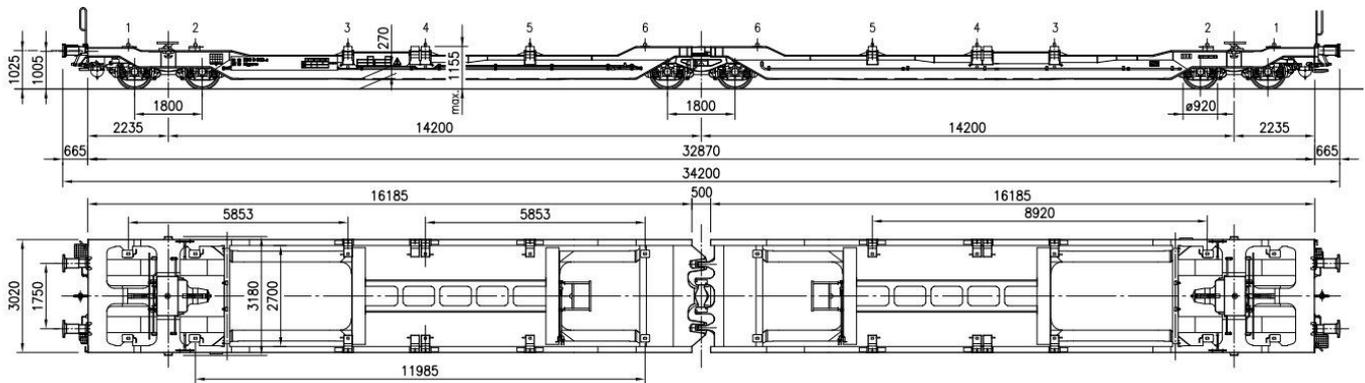
Seite 2 / 3

«Doppeltaschenwagen»

Sdggmrss / T-3000e



Bemaßung



Lfd	CT1	CT2	DC_Last / Bogie_Load		
Nr.	CT-1yp[e]	CT-1yp[e]	A [t] B [t] C [t]		
16	40-45	34,5	30,08	44,91	30,08
17	40-45	36	30,88	44,91	29,27

Eigengewicht – Tara weight			
Drehgestell / Bogie	A [t]	B [t]	C [t]
F=	11,60	12,80	11,60
Eigengewicht / Tara	36,00		

Beladeschema SAnh – Load scheme ST					
Lfd	Radstand	Gewicht	DC_Last / Bogie_Load		
Nr.	R [mm]	[t]	A [t]	B [t]	C [t]
1	7300	40	37,72	40,56	37,72
2	7500	40	37,34	41,32	37,34
3	7700	40	36,96	42,08	36,96
4	7900	40	36,58	42,84	36,58
5	8100	40	36,20	43,60	36,20

Beladeschema – Loading scheme CT									
Lfd	CT1	CT2	CT3	CT4	DC_Last / Bogie_Load				
Nr.	CT-1yp[e]	CT-1yp[e]	CT-1yp[e]	CT-1yp[e]	A [t]	B [t]	C [t]		
6	20-24	36	20-24	0	20-24	36	44,53	27,00	44,53
7	20-24	36	20-24	4	20-24	4	44,69	34,68	44,69
8	20-24	34	20-24	10	20-24	10	44,53	41,00	44,53
9	20-24	32	20-24	15	20-24	15	43,73	44,60	43,73
10	20-24	30	20-24	18	20-24	18	40,53	45,00	40,53
11	20-24	26	20-24	19	20-24	19	35,58	44,91	35,58
12	20-24	20	20-24	20	20-24	20	30,62	44,82	30,62
13	20-24	14	20-24	21	20-24	21	27,81	44,45	27,81
14	20-24	11	20-24	21,5	20-24	11	19,11	44,84	19,11
15	20-24	0	20-24	23,5	20-24	0	43,25	21,56	43,25



ERR European Rail Rent GmbH

Schifferstr. 196
47059 Duisburg

Tel.: +49 (0)203 9355 56 -0
Fax: +49 (0)203 9355 56 -11

info@railrent.com
www.railrent.com

Stand: 11/2022

Technische Änderungen vorbehalten

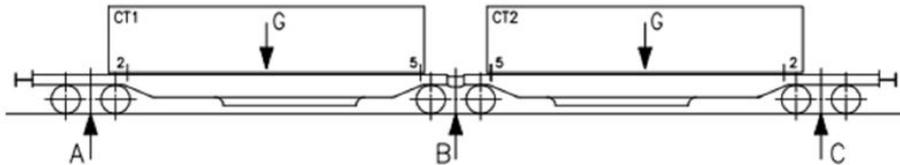
European Rail Rent

Datenblatt

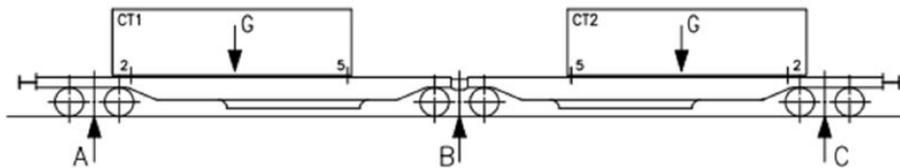
Seite 3 / 3

«Doppeltaschenwagen»

Sdggmrss / T-3000e



Beladeschema – Loading scheme CT						
Lfd Nr.	CT1		CT2		DG_Last / Bogie_Load	
	CT-Typ(e) [t]	Gewicht [t]	CT-Typ(e) [t]	Gewicht [t]	A [t]	B [t]
16	40-45	34,5	40-45	34,5	30,08	44,91
17	40-45	36	40-45	33	30,88	44,91



Beladeschema – Loading scheme CT						
Lfd Nr.	CT1		CT2		DG_Last / Bogie_Load	
	CT-Typ	Gewicht [t]	CT-Typ	Gewicht [t]	A [t]	B [t]
18	30-31	36	30-31	36	34,77	38,47



ERR European Rail Rent GmbH

Schifferstr. 196
47059 Duisburg

Tel.: +49 (0)203 9355 56 -0
Fax: +49 (0)203 9355 56 -11

info@railrent.com
www.railrent.com